

*Dolisch*



MODELLBAHN-KATALOG  
1995/96

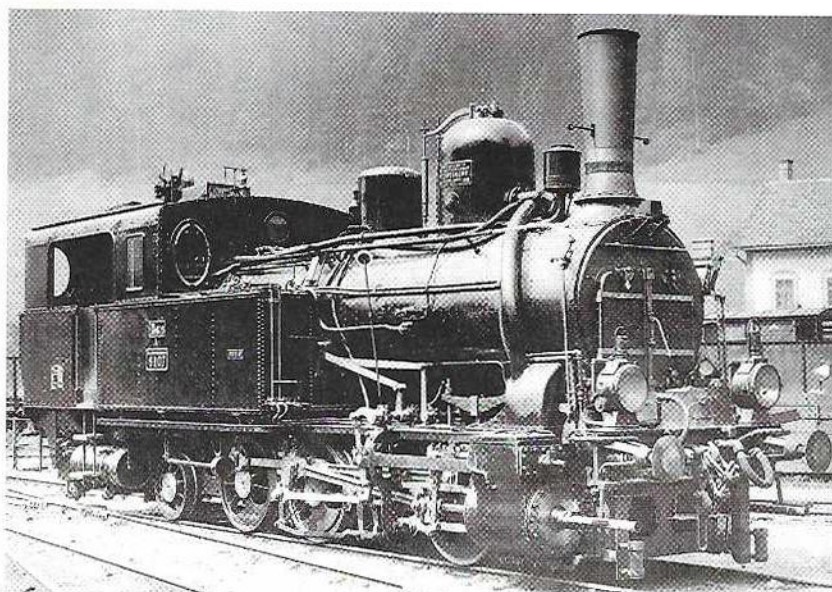




## **Artikel Nr. 97 M**

Bei genügender Nachfrage wird diese Version als Exklusiv-Kleinserie in Metallausführung aufgelegt.

Die Dampflokomotiven der ÖBB Baureihe 97 für die normalspurige Zahnradstrecke von Vordernberg über den Präbichl nach Eisenerz wurden zwischen 1891 und 1909 in insgesamt 18 Exemplaren von der Lokomotivfabrik Floridsdorf gebaut. Sie wurden von der k.k.StB. als Baureihe 69 in den Bestand genommen und erhielten während der Ära der Deutschen Reichsbahn die Reihenbezeichnung 97, welche von den ÖBB 1953 übernommen wurde. Einige Lokomotiven erhielten im Laufe der Jahre an Stelle des Rundschlotes einen Giesl-Ejektor, welcher die Gesamtopik wesentlich veränderte.



## **Artikel Nr.: 97 K**

Bei genügender Nachfrage wird diese Version als Exklusiv-Kleinserie in Metallausführung aufgelegt.

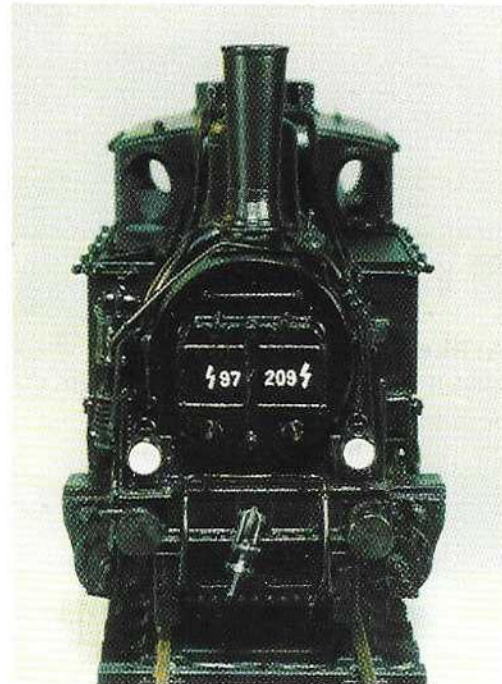
(Foto: Archiv Heless)





**Artikel Nr.: 97 R**

ÖBB Dampflokomotive 97.209 (Exklusivmodell). Modell der ÖBB Baureihe 97, welche ab 1890 speziell für den Einsatz auf der normalspurigen Zahnradstrecke des Steirischen Erzberges gebaut wurde. Das Exklusivmodell ist eine aus Messing gefertigte Kleinserie. Komplett montiert, lackiert und beschriftet. Ausführung für Adhäsionsbetrieb, Antrieb auf alle Treibräder.



**Artikel Nr.: 97 G**

Bei genügender Nachfrage wird das Modell der ÖBB Zahnradlokomotive als Exklusiv-Kleinserie in Metallausführung mit Giesl-Ejektor und funktionstüchtigem Zahnstangenantrieb aufgelegt.



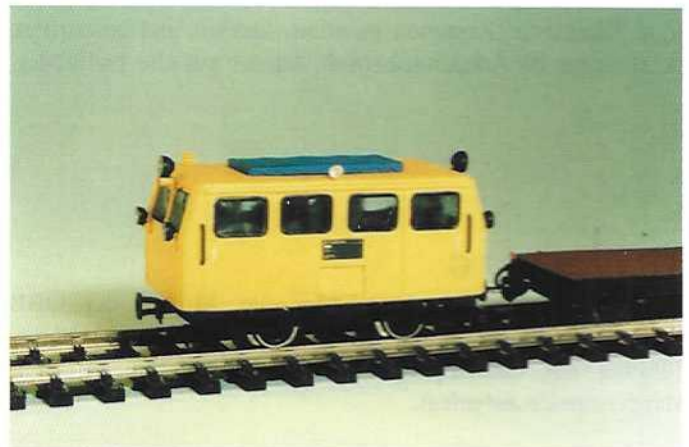




Für Erhaltungsarbeiten stehen den jeweiligen Bahnmeistereien Draisinen zur Verfügung. Diese sind daher sowohl auf Österreichs Normalspurbahnen als auch auf den Schmalspurbahnen anzutreffen. Werkzeug und Baumaterialien werden auf Loren, welche mittels Trichterkupplung angehängt werden können, transportiert. Das Vorbild wurde im Dezember 1994 in Graz aufgenommen.

**Artikel Nr.: 61601**

Modell der Bahnmeisterdrasine X616.ff für Spurweite H0



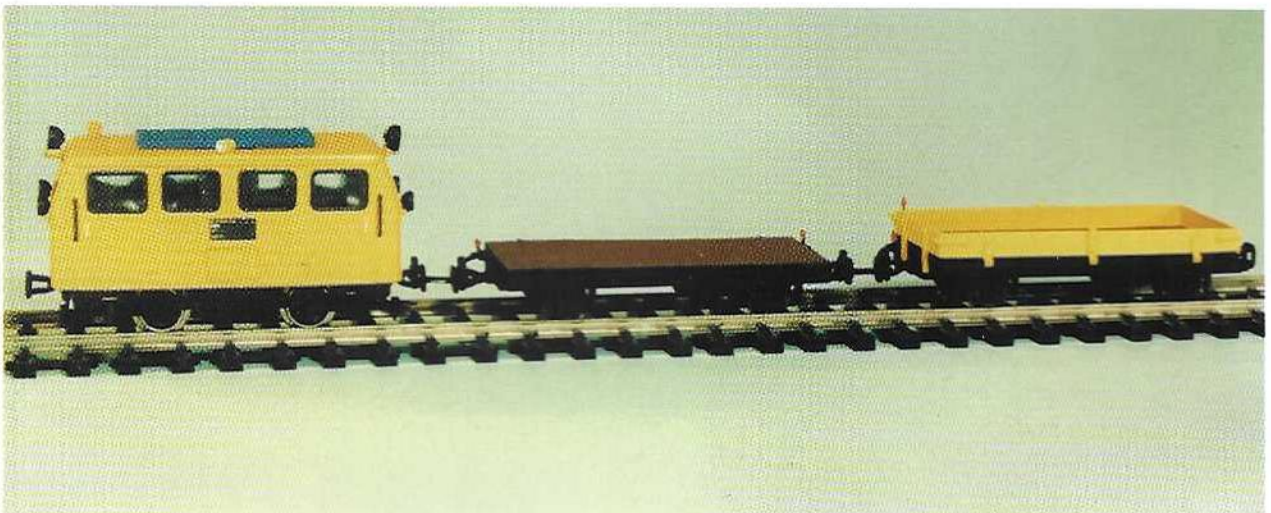
Besonders reizvoll ist der Einsatz dieses Modells zusammen mit den vorbildgerechten Loren.

**Artikel Nr.: 61611**

Plattform Lore für H0  
Fertigmodell

**Artikel Nr.: 61621**

Niederbord Lore für H0  
Fertigmodell







Auch Museumsbahnen erwarben von den ÖBB ausgeschiedene Bahnmeisterdraisinen und setzen sie nach deren Reaktivierung zur Streckenerhaltung ein. Das Vorbildfoto zeigt eine solche Draisine auf der Taurachtalbahn.

**Artikel Nr.: 61402**

Draisine der Taurachtalbahn in rot/beiger Farbgebung. Fertigmodell

Bei den ÖBB sind diese Fahrzeuge heute gelb lackiert.

(Foto: W. Schober)



**Artikel Nr.: 61401**

ÖBB Bahnmeisterdraisine für Schmalspurbahnen. Fertigmodell

....auch in Schmalspur äußerst reizvoll:  
Der Einsatz dieses Modells zusammen mit den  
vorbildgerechten Loren.

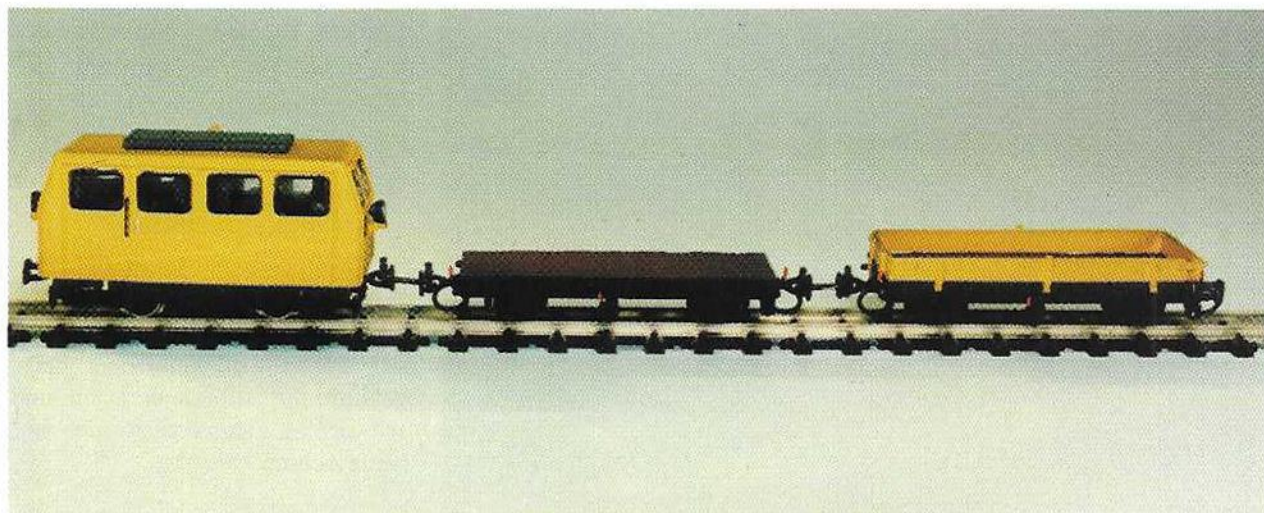


**Artikel Nr.: 61411**

Plattform Lore für Bahnmeister Draisine (H0e)  
Fertigmodell

**Artikel Nr.: 61421**

Niederbord Lore für Bahnmeister Draisine (H0e) Fertigmodell







Unter der ursprünglichen Baureihe 2040 wurden insgesamt 3 Lokomotiven in den Jahren 1934 und 1936 gebaut. Im neuen ÖBB Nummernschema wurden sie als Baureihe 2190 eingereiht.

## Artikel Nr.: 21901

ÖBB Schmalspur Diesellokomotive 2190.02 in blutoranger Farbgebung mit silbernem Dach und schwarzem Fahrwerk. Antrieb auf beide Achsen.

Fertigmodell, Epoche IV



Die 2190.01 wurde von der ÖGLB für den Museumsbetrieb auf der Bergstrecke der Ybbstalbahn (Kienberg Gaming - Lunz) erworben und ist daher mit „ÖGLB“ Beschriftung anzutreffen.

## Artikel Nr.: 21904

ÖGLB Schmalspur Diesellokomotive 2190.01 in blutoranger Farbgebung mit silbernem Dach und schwarzem Fahrwerk. Antrieb auf beide Achsen.

Fertigmodell, Epoche V





**Artikel Nr.: 21903**

ÖBB Schmalspur Diesellokomotive 2190.03 in tannengrüner Farbgebung, mit silbernem Dach und schwarzem Fahrwerk. Antrieb auf beide Achsen.

Fertigmodell, Epoche III

**Artikel Nr.: 21902**

ÖBB Schmalspur Diesellokomotive 2190.01 in rot/beiger Farbgebung, mit silbernem Dach und schwarzem Fahrwerk. Antrieb auf beide Achsen.

Fertigmodell, Epoche III

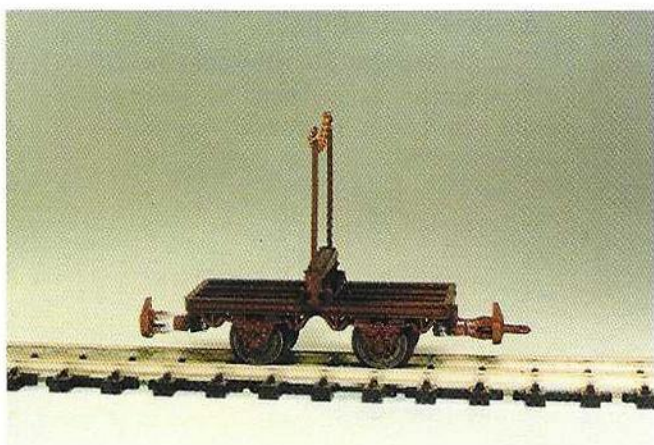
(Abb. rechts: Handmuster ohne Beschriftung)



Abb. unten: Dolischo-Sonderfahrt im September 1991 auf der Ybbstalbahn-Bergstrecke







**Artikel Nr.: 0001**

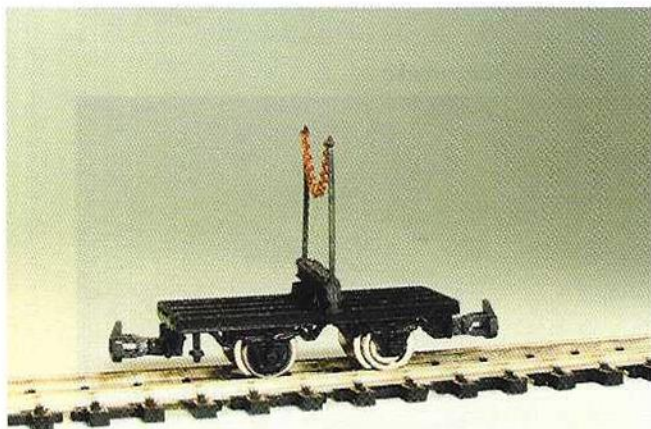
ÖBB Drehchemelwagen, braun, beschriftet als Güterwagen der Bauart H/s,

Fertigmodell Epoche IV/V

**Artikel Nr.: 0002**

ÖBB Drehchemelwagen, braun mit verlängertem Fahrwerk und beschriftet als Güterwagen der Bauart H/s.

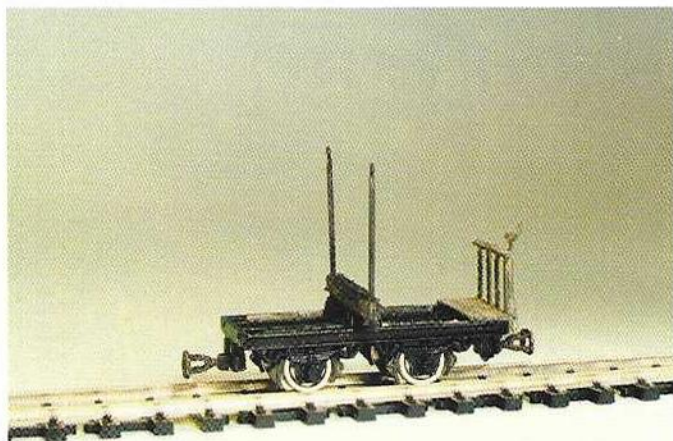
Fertigmodell Epoche IV/V



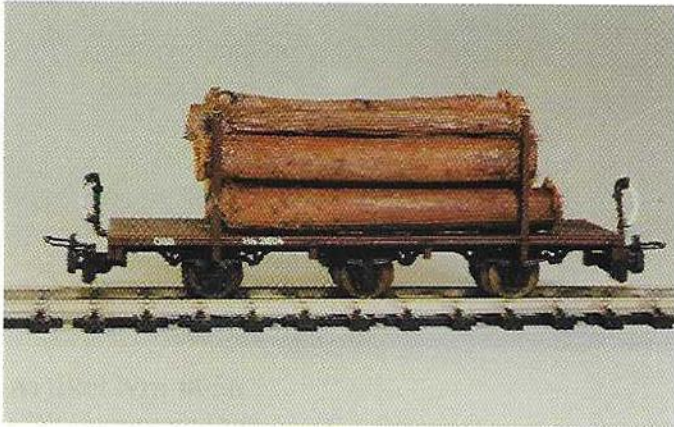
**Artikel Nr.: 0003**

ÖBB Drehchemelwagen, braun mit verlängertem Fahrwerk und Bremserbühne. Das Modell ist als Güterwagen der Bauart H/s beschriftet.

Fertigmodell Epoche IV







**Artikel Nr.: 0033**

ÖBB Plattformwagen H/s 21 504 3-achsig mit fixen Rungen für den Holztransport. Epoche III/IV

Das Modell wird unbeladen ausgeliefert

**Artikel Nr.: 00331**

ÖBB Plattformwagen H/s 21 502 wie oben, jedoch mit unterschiedlicher Beschriftungsanordnung. (Abb. unten)

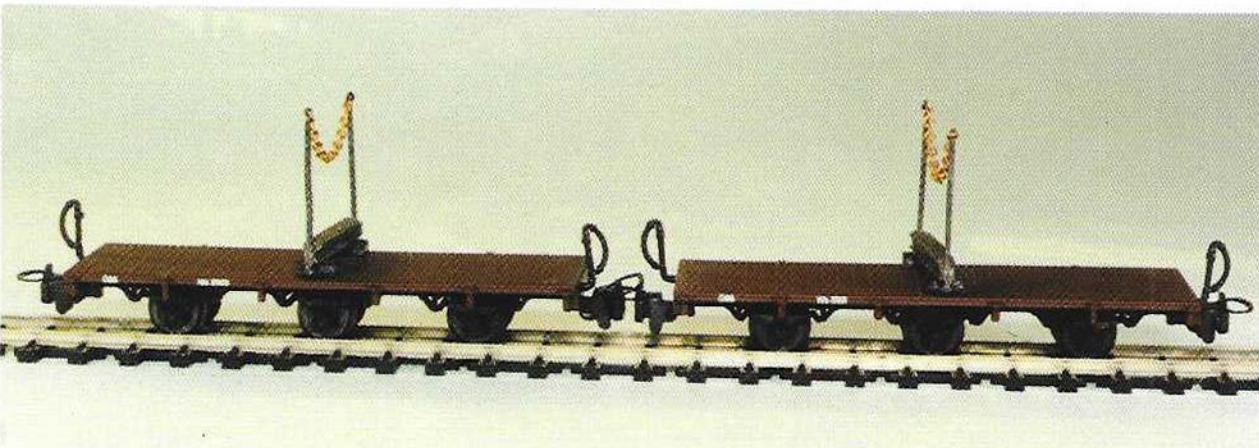
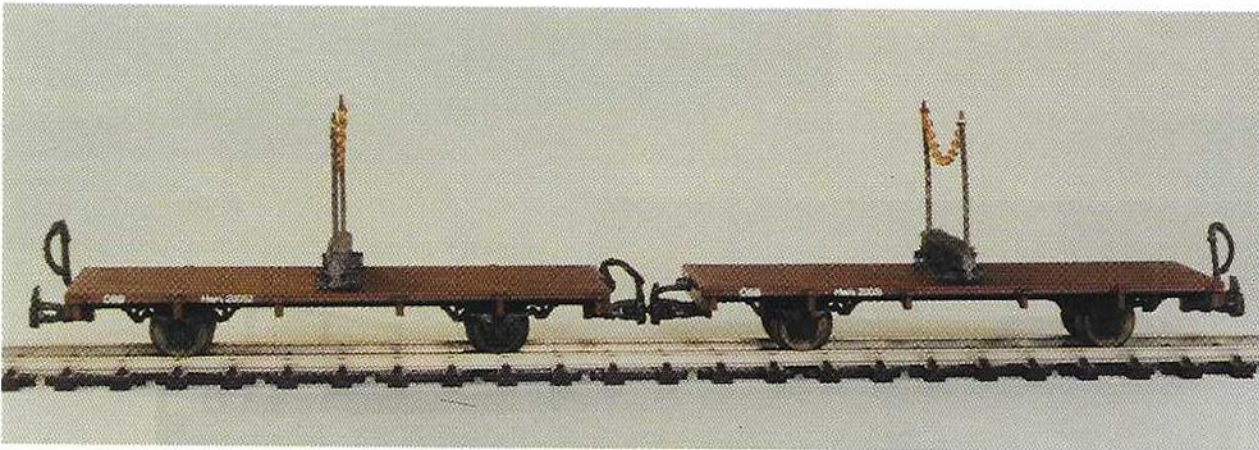
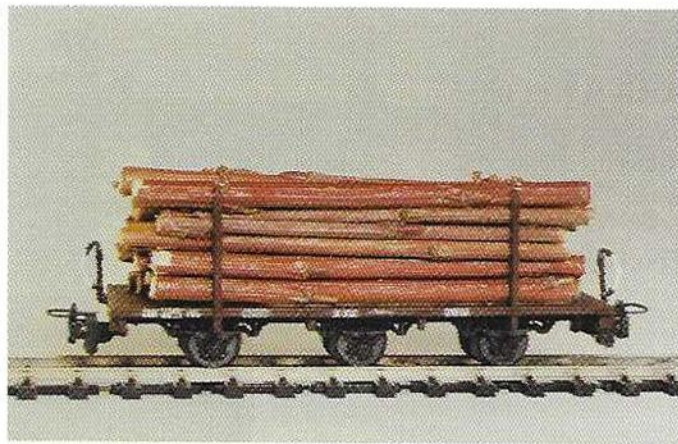
Das Modell wird unbeladen ausgeliefert

**Artikel Nr.: 0041**

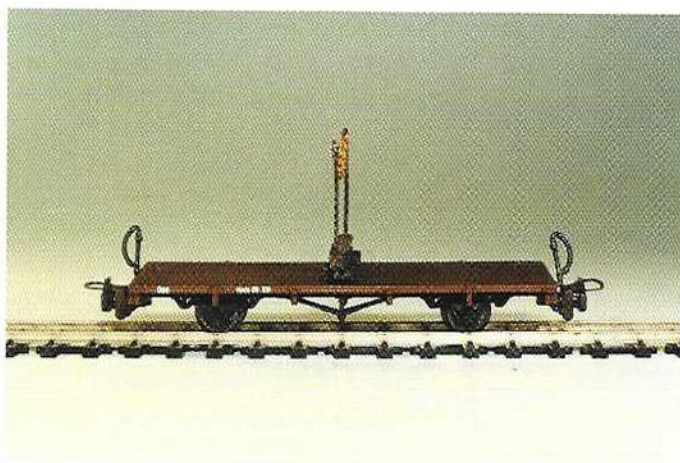
ÖBB Plattformwagen Hw/s 20 051 und Hw/s 20 052, 2-achsig für Langholztransporte, mit drehbaren Metallrungen. Diese Packung enthält zwei Modelle mit unterschiedlichen Waggonnummern. Epoche III/IV (Abb. unten)

**Artikel Nr.: 0046**

ÖBB Plattformwagen Hw/s 21 500 und Hw/s 21 501, 3-achsig für Langholztransporte, mit drehbaren Metallrungen. Diese Packung enthält zwei Modelle mit unterschiedlichen Waggonnummern. Epoche III/IV (Abb. ganz unten)







**Artikel Nr.: 0054**

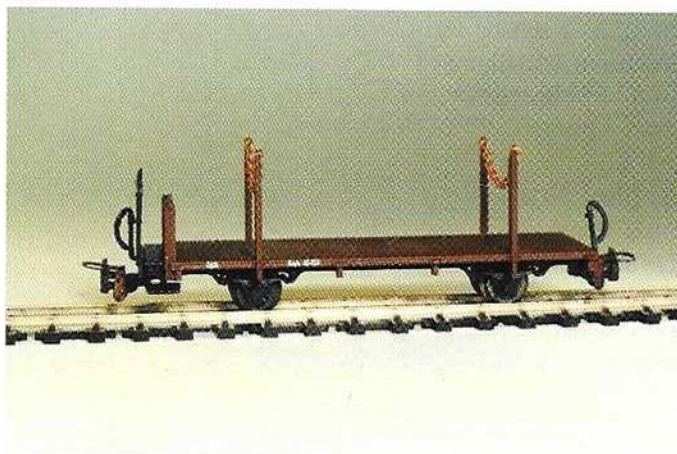
ÖBB Plattformwagen Hw/s 20 231 2-achsig für Langholztransporte mit Sprengwerk und drehbaren Metallrungen.

Epoche III/IV

**Artikel Nr.: 0055**

ÖBB Flachwagen Sw/s 30 250 2-achsig mit fixen Rungen, Bremserbühne und halbhoher Schutzwand.

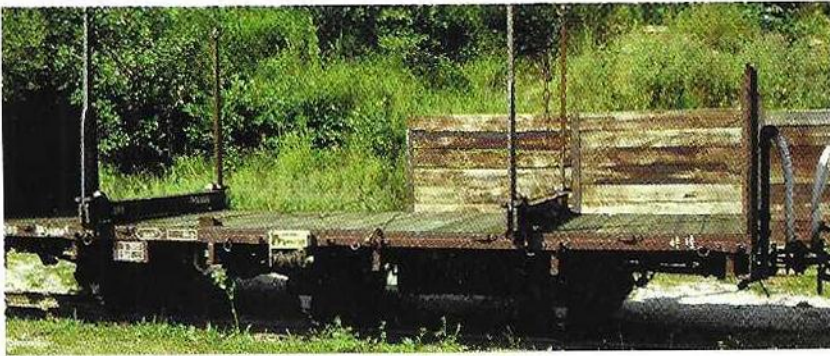
Epoche III





**Baugröße H0e**

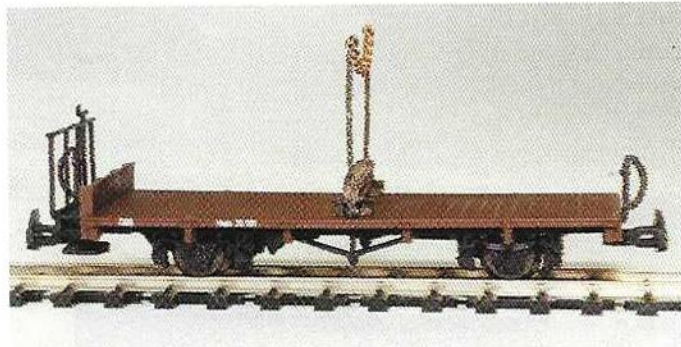
**Langholztransportwagen/Waggons mit Drehungen**



**Artikel Nr.: 0056**

ÖBB Flachwagen Hw/s 20 000 2-achsig mit einer Drehung, Sprengwerk, Bremserbühne und niedriger Schutzwand.

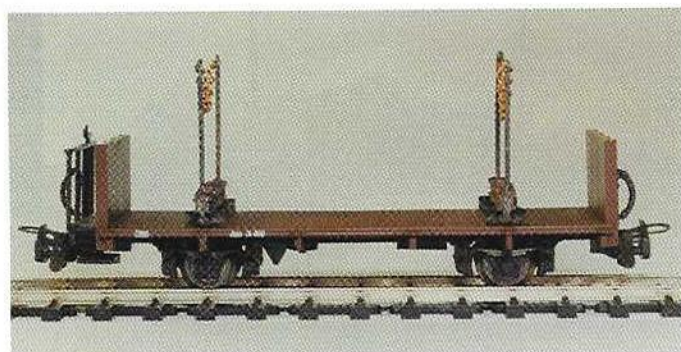
Epoche III/IV



**Artikel Nr.: 0059**

ÖBB Flachwagen Jb/s 31 450 2-achsig mit stirnseitigen Schutzwänden und fixen Rungen.

Epoche III/IV







**Artikel Nr.: 0037**

ÖBB Unkrautvertilgungswagen/s 98 810 der Mariazellerbahn mit eckigem Kessel (alte Ausführung)

Fertigmodell, Epoche III/IV



**Artikel Nr.: 00372**

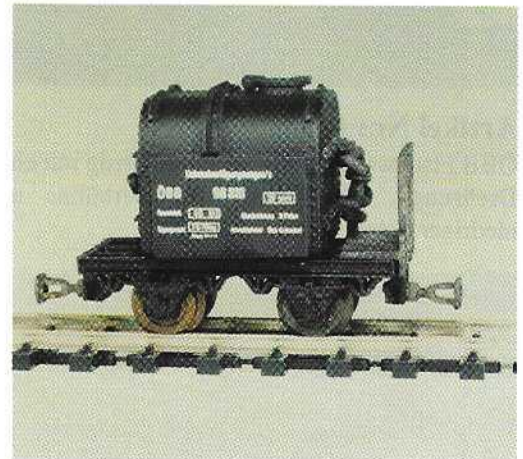
ÖBB Wasserwagen/s 98 814-2 der Mariazellerbahn mit eckigem Kessel (alte Ausführung)

Fertigmodell, Epoche V

**Artikel Nr.: 0036**

ÖBB Unkrautvertilgungswagen/s 98 812 der Mariazellerbahn mit rundem Kessel (neue Ausführung)

Fertigmodell, Epoche III/IV



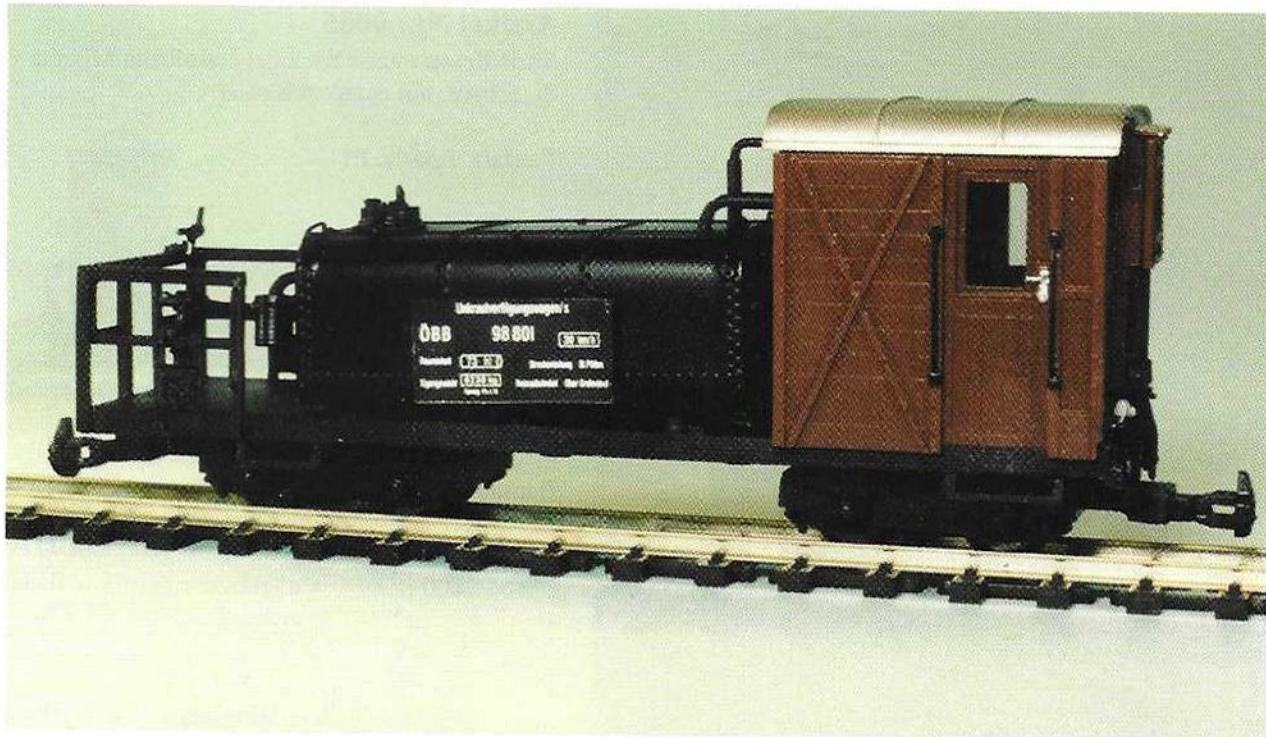
**Artikel Nr.: 00371**

ÖGEG Wasserwagen/s 8 810 der Museums-Steyrtalbahn mit eckigem Kessel (alte Ausführung)

Fertigmodell, Epoche V







**Artikel Nr.: 0096**

ÖBB Spritzenwagen des Unkrautvertilgungszuges der  
Mariazellerbahn, beschriftet als Wasserwagen/s 98 810

Fertigmodell, Epoche III/IV

**Artikel Nr.: 0098**

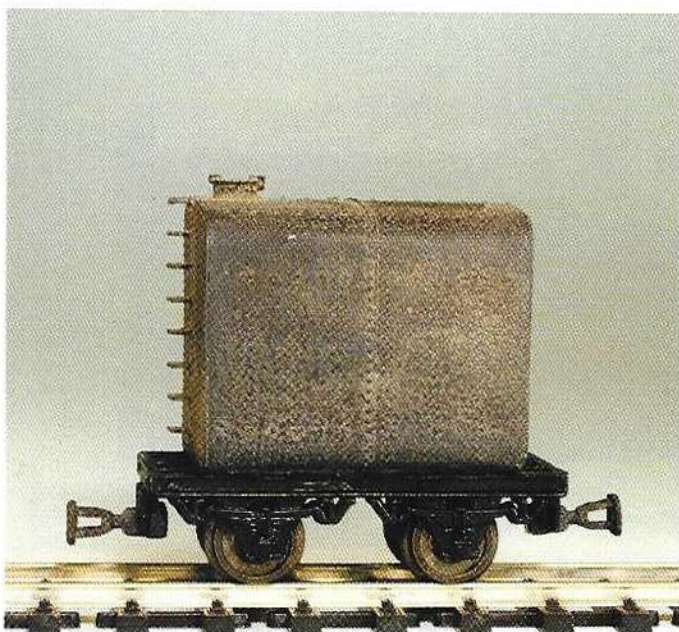
ÖBB Spritzenwagen des Unkrautvertilgungszuges der  
Mariazellerbahn, beschriftet als Unkrautvertilgungs-  
wagen/s 98 810

Fertigmodell. Epoche IV/V



Foto: W. Schober





**Artikel Nr.: 0005**

StLB Kesselwagen Z/s 2 der Lokalbahn Mixnitz - St. Erhard, mit eckigem Kessel.

Bausatz. Epoche III

**Artikel Nr.: 0008**

StLB Kesselwagen Z/s 2 der Lokalbahn Mixnitz - St. Erhard, mit eckigem Kessel und Bremserbühne. (Ohne Abb.)

Bausatz, Epoche III

**Artikel Nr.: 0015**

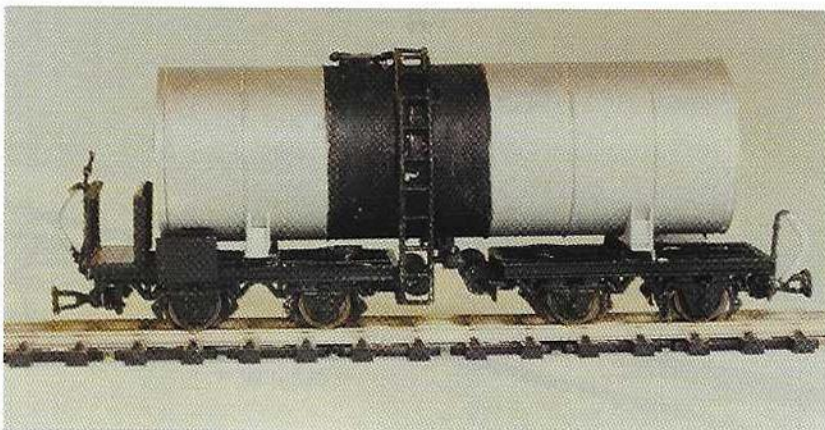
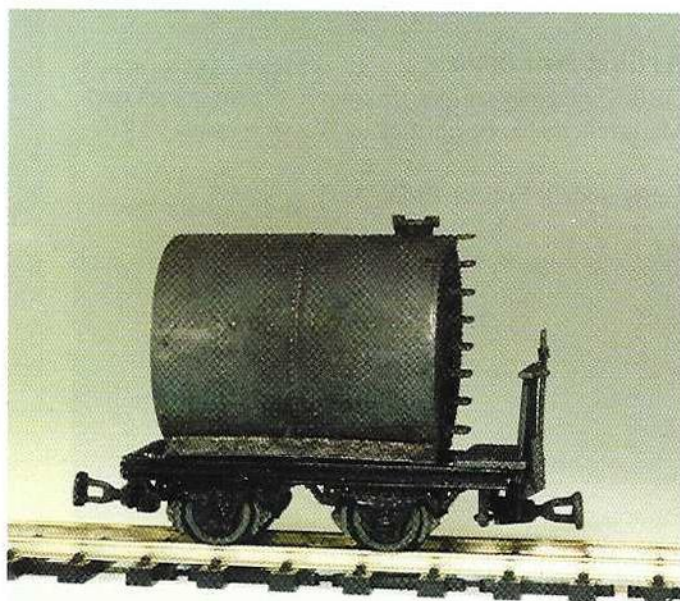
StLB Kesselwagen mit rundem Kessel.  
(Ohne Abb.)

Bausatz Epoche III/IV

**Artikel Nr.: 0016**

StLB Kesselwagen mit rundem Kessel und Bremserbühne.

Bausatz, Epoche III/IV

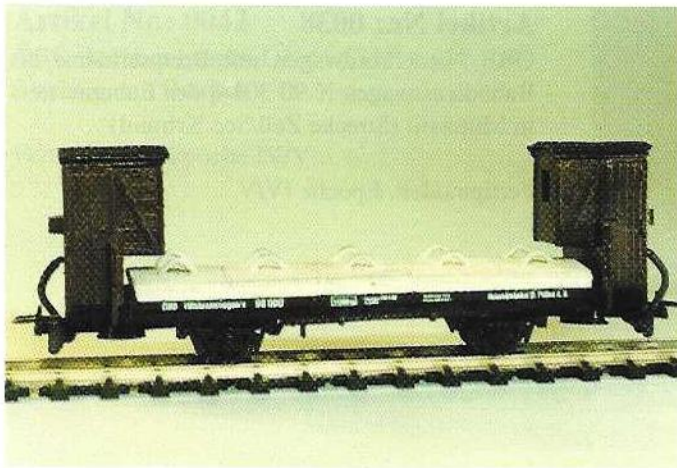


**Artikel Nr.: 0009**

StLB/Zillertalbahn, Kesselwagen  
ZZ 7 bzw.  
ZZ 671 4-achsig,

Epoche III





**Artikel Nr.: 0012**

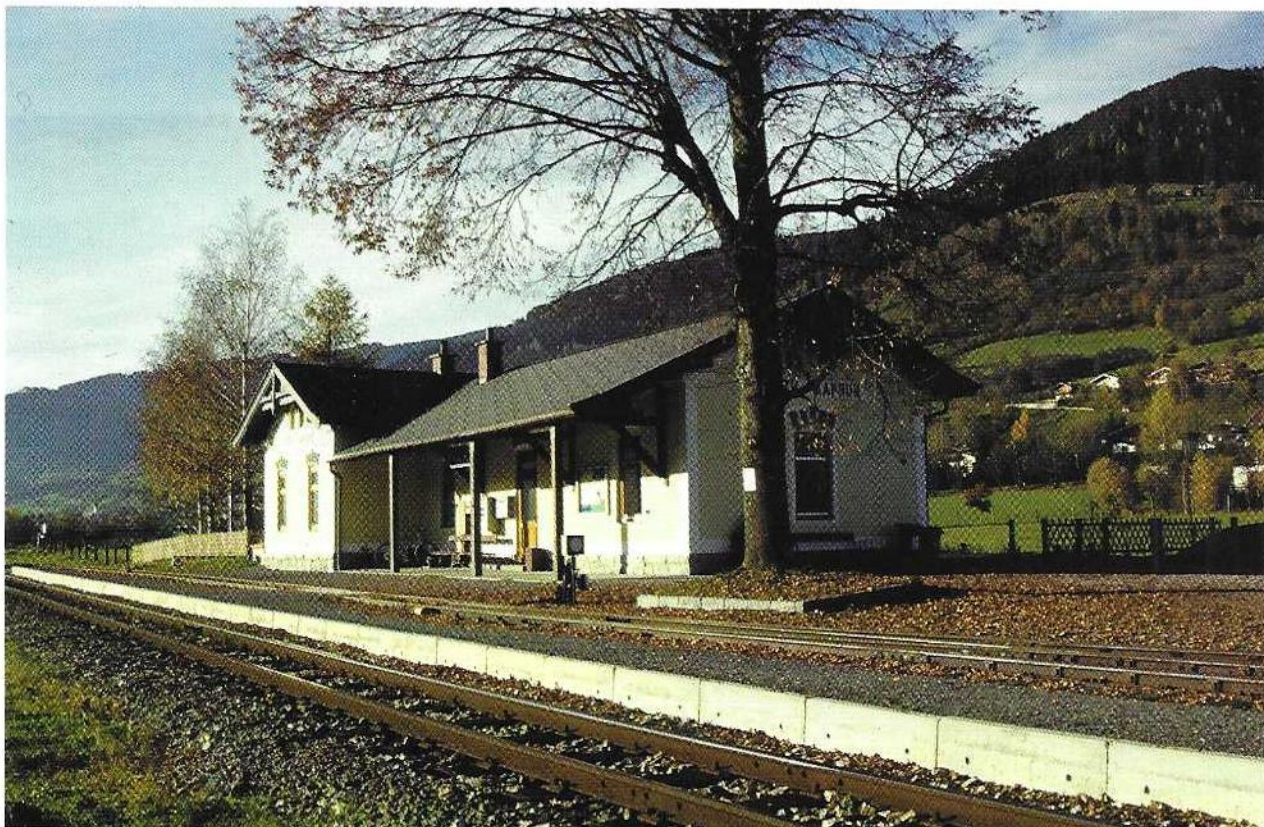
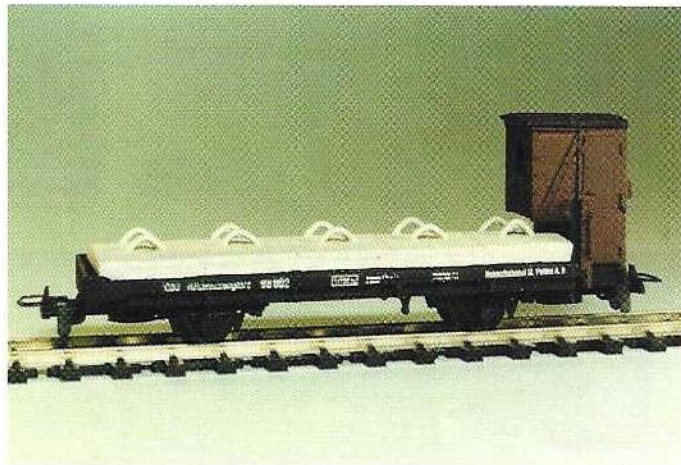
ÖBB Hilfsbremswagen/s 98 000 der Mariazellerbahn mit zwei Bremsenhäusern

Fertigmodell, Epoche III

**Artikel Nr.: 0024**

ÖBB Hilfsbremswagen/s 98 002 der Mariazellerbahn mit einem Bremsenhaus

Fertigmodell, Epoche III







**Artikel Nr.: 0038**

ÖBB Niederbordwagen mit Bremserbühne als Bahndienstwagen X 90 301-8 des Bahnmeisters in Mittersill (Strecke Zell/See Krimml)

Fertigmodell, Epoche IV/V

**Artikel Nr.: 0058**

ÖBB Dienstgutwagen/s 90 000-6 3-achsig mit einer Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche V



**Artikel Nr.: 0065**

ÖBB Gerätewagen/s 97 001-7 der Mariazellerbahn, 3-achsig, tannengrün mit grauem Fahrwerk

Fertigmodell, Epoche IV/V



**Artikel Nr.: 0070**

ÖBB Schotterwagen 98 813-1 der Ybbstalbahn. 2-achsig mit Bremserhaus und zusätzlich beigelegten Schüttrinnen,

Fertigmodell, Epoche III/IV



**Artikel Nr.: 0073**

ÖBB Gerüstwagen/s 96 210-5 von der Mariazellerbahn, 3-achsig mit Bremserhaus

Fertigmodell, Epoche V





**Artikel Nr.: 0042**

ÖBB Hochbordwagen O/s 61 537-2  
3-achsig, mit Rungen

Fertigmodell, Epoche IV/V



**Artikel Nr.: 0045**

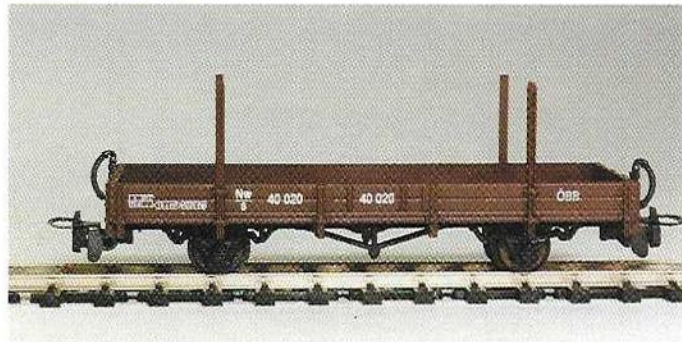
ÖBB offener Güterwagen Ow/s 60 060 2-achsig  
mit mittelhohen Bordwänden, sowie Rungen  
und Sprengwerk.

Fertigmodell, Epoche III/IV

**Artikel Nr.: 0047**

ÖBB Niederbordwagen Nw/s 40 020  
2-achsig, mit Rungen und Sprengwerk

Fertigmodell, Epoche III/IV



**Artikel Nr.: 0051**

ÖBB Hochbordwagen O/s 61 061 2-achsig, mit  
Rungen

Fertigmodell, Epoche III/IV

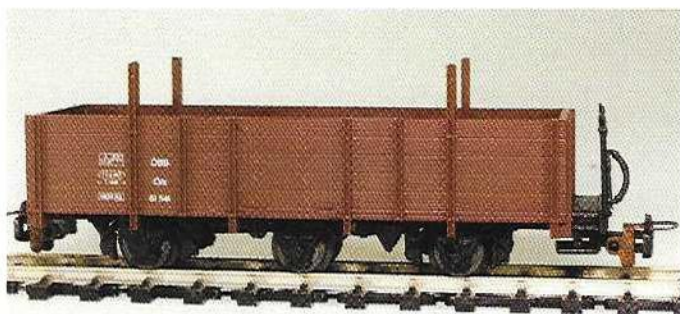
**Artikel Nr.: 0052**

ÖBB offener Güterwagen Ow/s 61 506-7 3-achsig,  
mit mittelhohen Bordwänden und Rungen.

Fertigmodell, Epoche IV/V







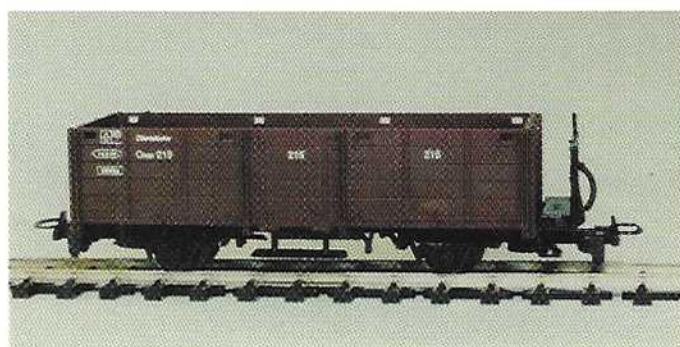
**Artikel Nr.: 0057**

ÖBB Offener Güterwagen O/s 6 1 541  
3-achsig, mit Rungen und Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche III/IV

Artikel Nr.: 0060  
ÖBB Offener Güterwagen O/s 71 521  
3-achsig mit Rungen und Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche III/IV



**Artikel Nr.: 0021**

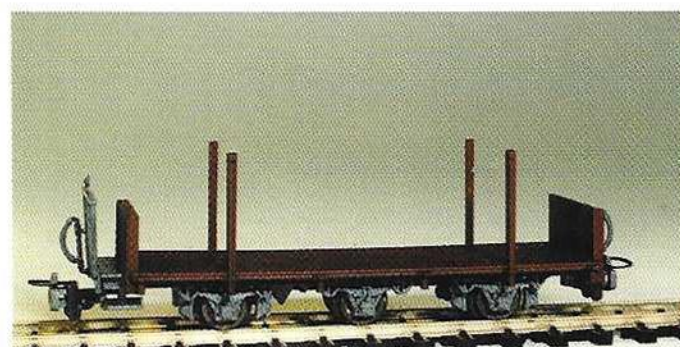
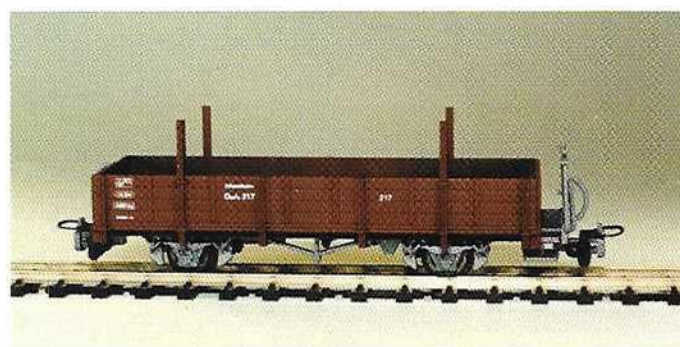
Zillertalbahn Offener Güterwagen Ow/s 215  
2-achsig, mit Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche III/IV/V

**Artikel Nr.: 0066**

Zillertalbahn Offener Güterwagen Ow 217 brauner Wagenkasten und graues Fahrwerk, mit Rungen und Bremserbühne 2-achsig,

Fertigmodell, Epoche III/IV/V



**Artikel Nr.: 0068**

Zillertalbahn Offener Güterwagen Ow 212 zum Holztransport, braun mit grauem Fahrwerk, Rungen und Bremserbühne 3-achsig,

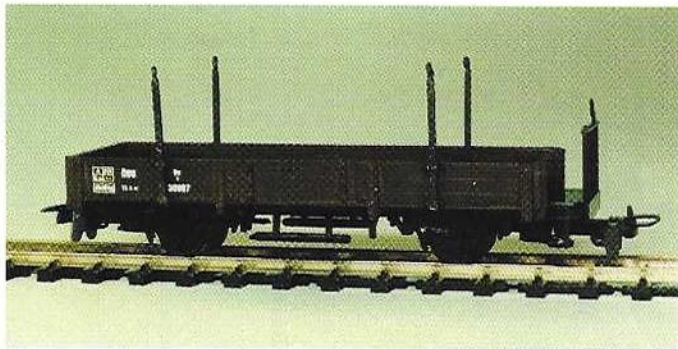
Fertigmodell, Epoche III/IV/V



**Artikel Nr.: 00101**

ÖBB Niederbordwagen Sw/s 30 007  
2-achsig, mit Rungen und Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche III/IV



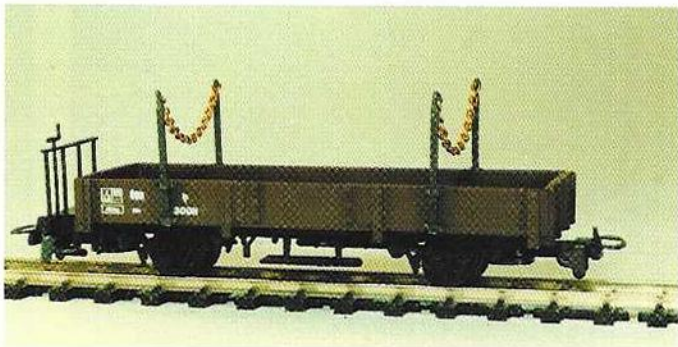
**Artikel Nr.: 00102**

ÖBB Niederbordwagen Sw/s 30 001-7  
2-achsig, mit Rungen und Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche IV/V

**Artikel Nr.: 0103**

wie Artikel Nr. 00101, jedoch beschriftet als  
ÖBB Niederbordwagen Sw/s 30 011



**Artikel Nr.: 00111**

ÖBB Offener Güterwagen Ow/s 70 201  
2-achsig, mit Blech-Wänden und  
Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche IV

**Artikel Nr.: 00112**

ÖBB Offener Güterwagen Ow/s 70 202  
2-achsig, mit Blech-Wänden und Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche IV







**Artikel Nr.: 0025**

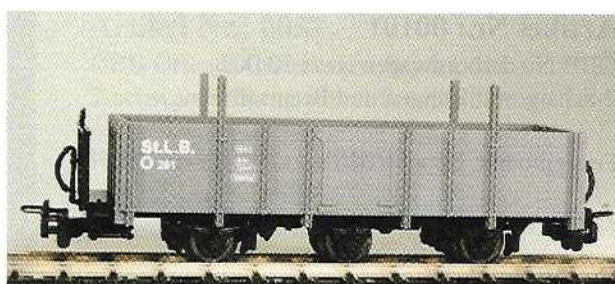
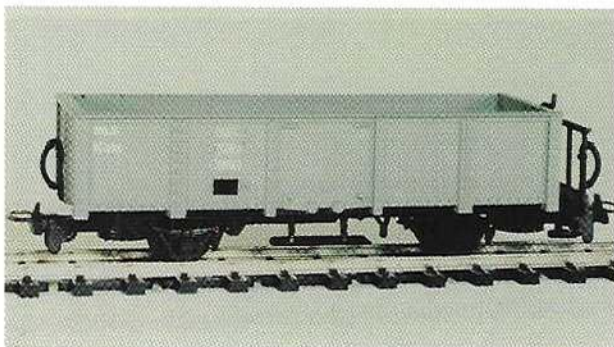
ÖBB Offener Güterwagen beschriftet als Schlackewagen/s 91 000 2-achsig.

Fertigmodell, Epoche III/IV

**Artikel Nr.: 0026**

StLB Offener Güterwagen K 652 grau, 2-achsig.

Fertigmodell, Epoche III/IV



**Artikel Nr.: 0071**

StLB Offener Güterwagen O 261 grau, 3-achsig, mit Rungen und Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche III/IV/V

**Artikel Nr.: 0027**

StLB Offener Güterwagen K 541 braun, 2-achsig.

Fertigmodell, Epoche III/IV





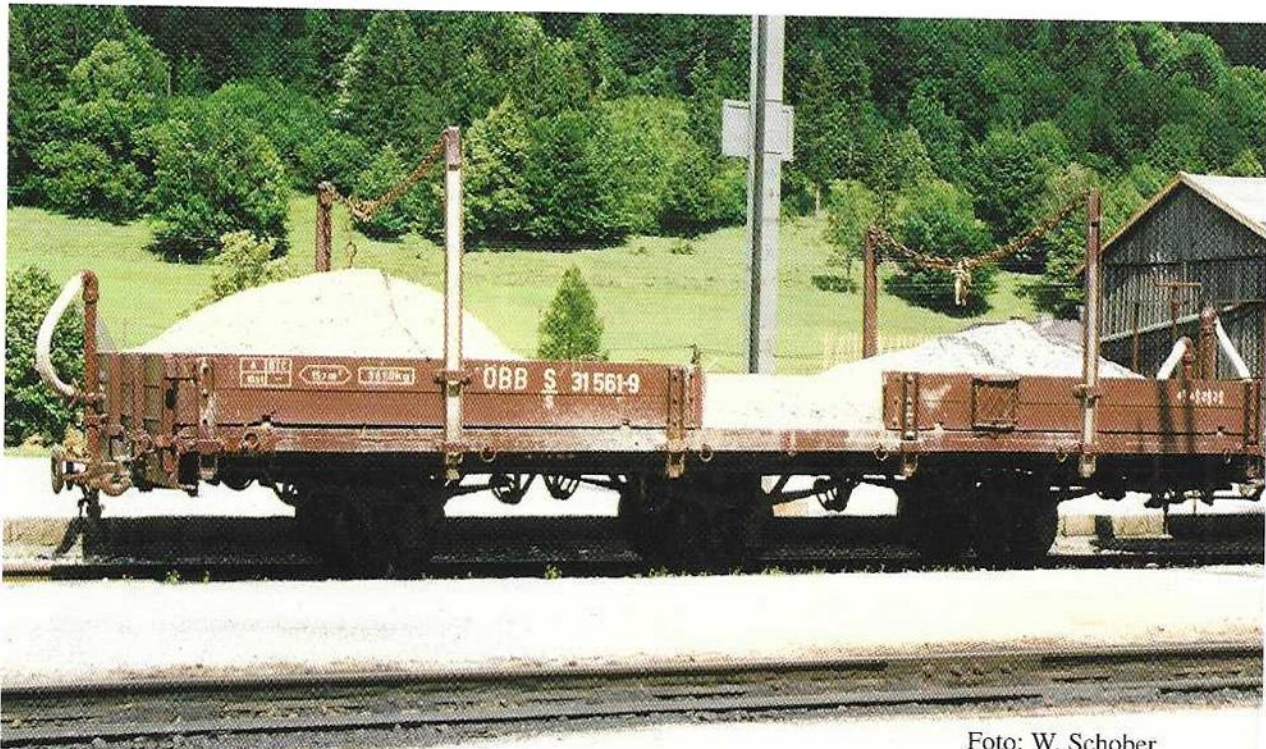


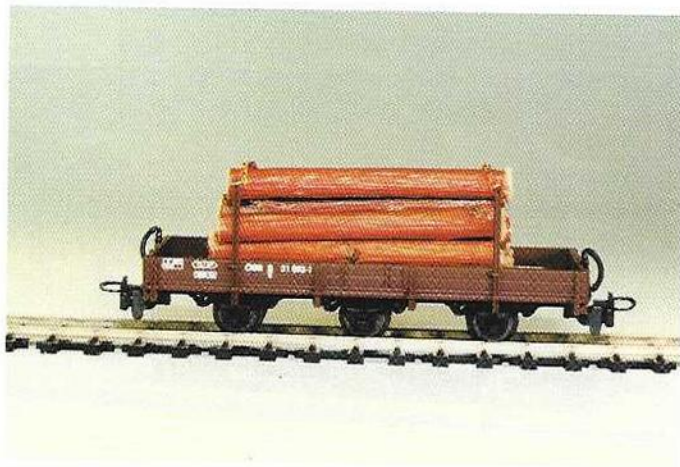
Foto: W. Schober

**Artikel Nr.: 0034**

ÖBB Niederbordwagen S/s 31 562-7  
3-achsig, mit Rungen

Fertigmodell, Epoche IV

Das Modell wird ohne Beladung ausgeliefert



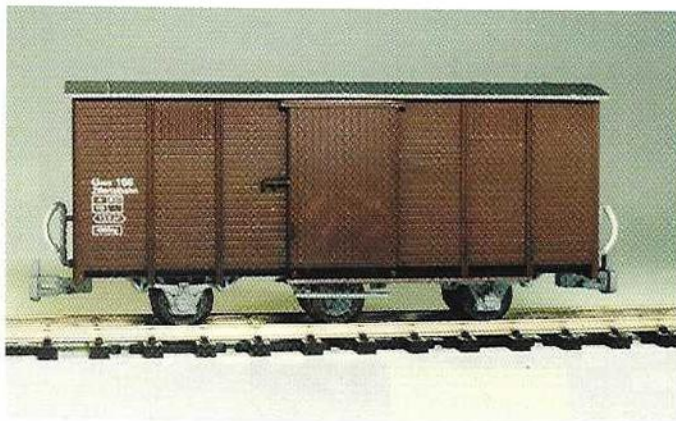
**Artikel Nr.: 0035**

ÖBB Niederbordwagen S/s 31 552-8  
3-achsig, mit Rungen und Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche IV







**Artikel Nr.: 0053**

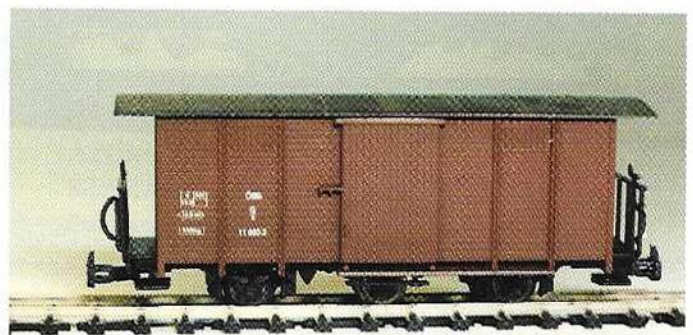
Zillertalbahn Gedeckter Güterwagen  
Gw/s 166 braun mit grauem Fahrwerk,  
3-achsig, ohne Bremserbühne

Fertigmodell, Epoche IV/V

**Artikel Nr.: 0061**

ÖBB Gedeckter Güterwagen  
Gw/s 11 660-3, 3-achsig, mit beidseitigen  
Bremserbühnen

Fertigmodell, Epoche IV/V

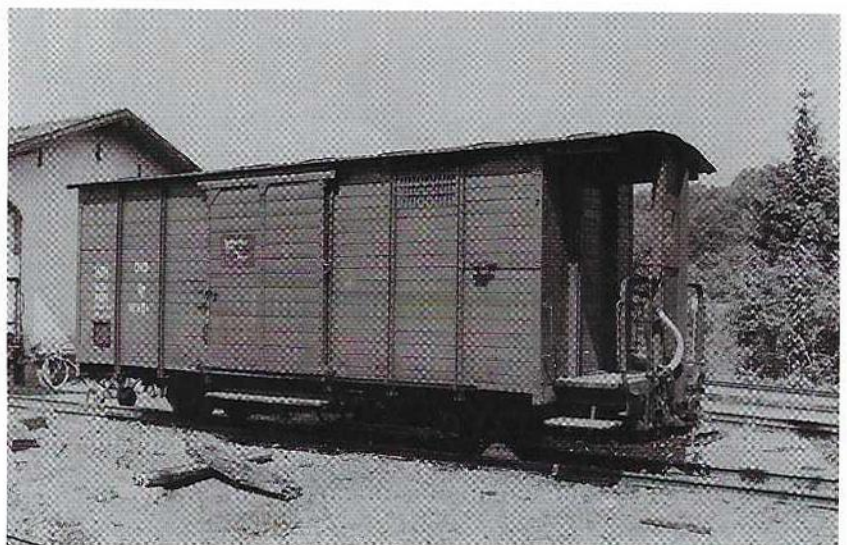


**Artikel Nr.: 0072**

ÖBB Gedeckter Güterwagen Gw/s 10 253  
2-achsig, mit Bremserhaus

Fertigmodell, Epoche IV

Gw/s 10 251 der Steyrtalbahn  
(Foto: W. Schober)





**Artikel Nr.: 0063**

Stainzer Lokalbahn gedeckter Güterwagen G 4009 2-achsig, mit einer Bremserbühne in der blauen Ausführung als Fahrradtransportwagen

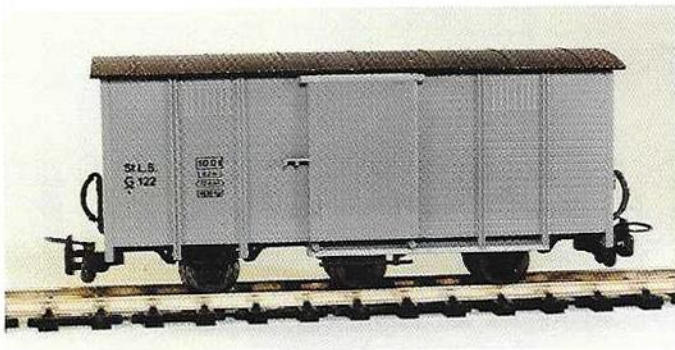
Fertigmodell, Epoche V



**Artikel Nr.: 0064**

StLB Gedeckter Güterwagen G/s 122 3-achsig, in grauer Farbgebung mit schwarzem Fahrwerk, ohne Bremserbühnen

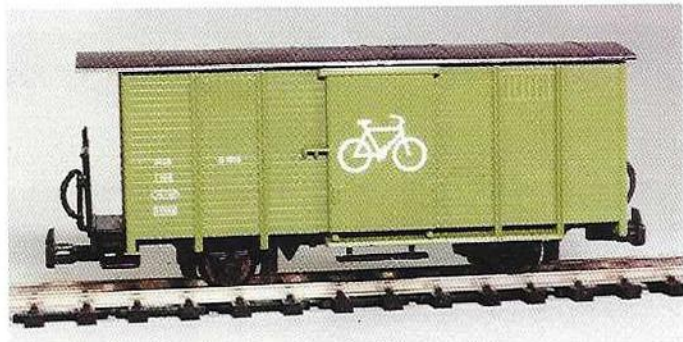
Fertigmodell, Epoche IV/V



**Artikel Nr.: 0062**

StLB gedeckter Güterwagen G 4015 2-achsig, mit einer Bremserbühne in der grünen Ausführung als Fahrradtransportwagen

Fertigmodell, Epoche V



**Artikel Nr.: 0074**

ÖBB gedeckter Güterwagen Gw/s 10 210 2-achsig, mit beidseitigen Bremserbühnen und tannengrüner Farbgebung.

Fertigmodell, Epoche III/IV



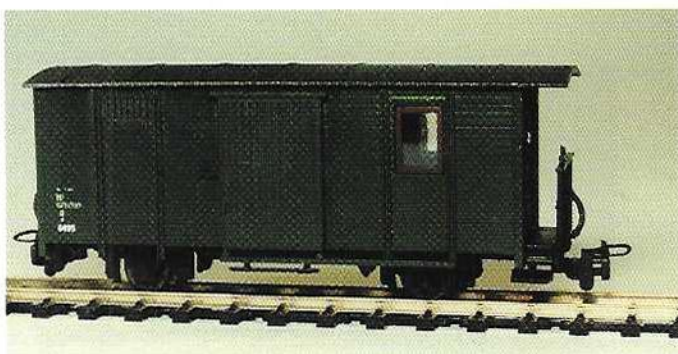
**Artikel Nr.: 0050**

ÖBB gedeckter Güterwagen Gw/s 10 083 2-achsig, ohne Bremserbühnen

Fertigmodell, Epoche III/IV







**Artikel Nr.: 0067**

ÖBB Dienstwagen D/s 6495 der Waldviertler Schmalspurbahn, 2-achsig mit einer Bremserbühne und Fenster für das Zugführerabteil, tannengrün

Fertigmodell, Epoche IV

**Artikel Nr.: 0069**

ÖBB Dienstwagen D/s 6494 der Steyrtalbahn, 2-achsig mit beidseitigen Bremserbühnen und Fenster für das Zugführerabteil, tannengrün

Fertigmodell, Epoche IV

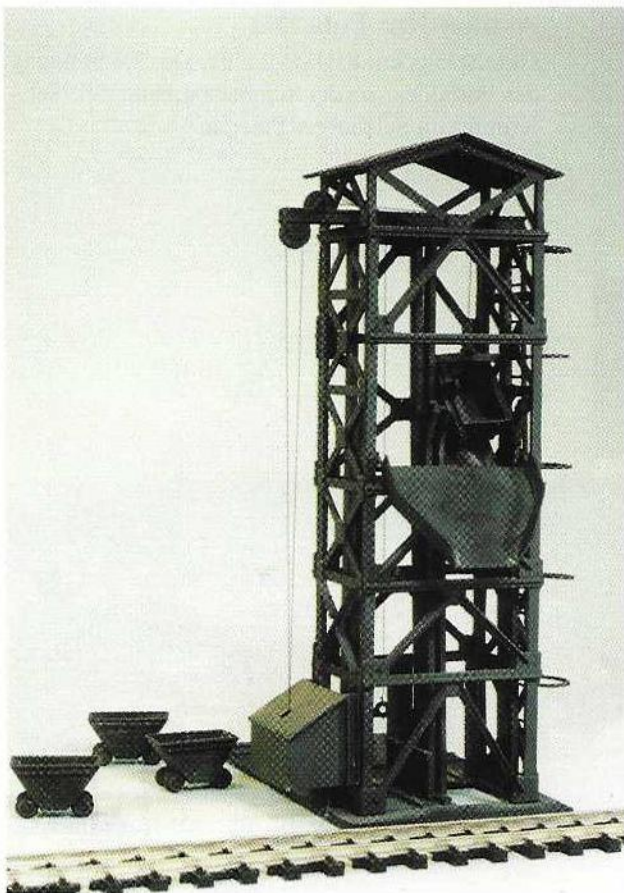


**Artikel Nr.: 0075**

Di 01 der Bregenzerwald-Museumsbahn

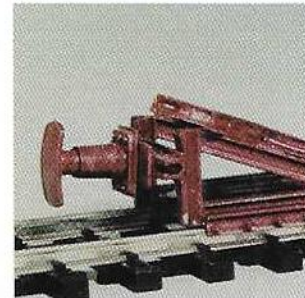
Fertigmodell, Epoche V





**Artikel Nr.: 0017**

ÖBB Bekohlungsanlage, passend für H0 und H0e



**Artikel Nr.: 0014**

Prellbock passend für H0e Schmalspur



## ERSATZTEILE UND BESCHRIFTUNGEN

**Artikel Nr.: 0004**

Beschriftung für H0e Güterwagen SSm/s für 12 Waggonmodelle

**Artikel Nr.: 0007**

ÖBB Beschriftung für H0e Drehschemelwagen

**Artikel Nr.: 0013**

Dach für H0e Güterwagen OOm/s der StLB von ROCO

**Artikel Nr.: 0018**

Beschriftung für H0e Kesselwagen und Drehschemelwagen der StLB und der Zillertalbahn

**Artikel Nr.: 0019**

Beschriftung für österreichische Bahnhöfe (4 Bogen)

**Artikel Nr.: 0023**

H0e Metall Kupplungen (Satz zu 2 Stück)

**Artikel Nr.: 0039**

Beschriftung für Unkrautvertilgungswagen

**Artikel Nr.: 0040**

Zusätzliche Kohlenlore für Artikel Nr 0017

**Artikel Nr.: 0043**

Rungen aus Metall (4 Stück pro Packung)

**Artikel Nr.: 0044**

Kette für Rungen (25 mm)

**Artikel Nr.: 0049**

Dreh-Rungen aus Metall

**Artikel Nr.: 0901**

Metallkupplungsbügel (Packung zu 10 Stück)

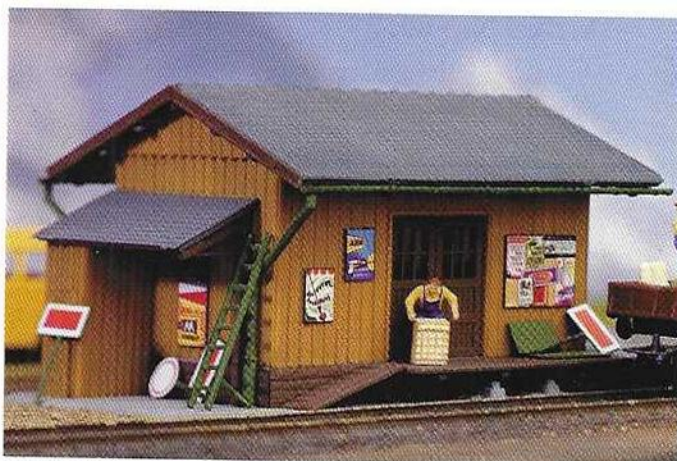
**Artikel Nr.: 0902**

Waggonzurüstteile (Wagentafeln für Waggonbeschriftungen, Zettelkasten, etc.)

**Artikel Nr.: 0904**

H0e „Bosna“ Kupplungen passend auf alte Liliput Waggonen bzw Waggonen mit alten Liliput Fahrwerken  
1 Paar pro Packung





## Artikel Nr.: Pola 802

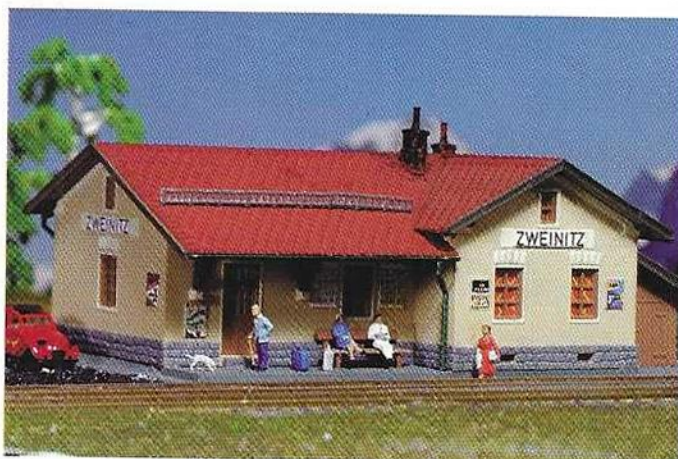
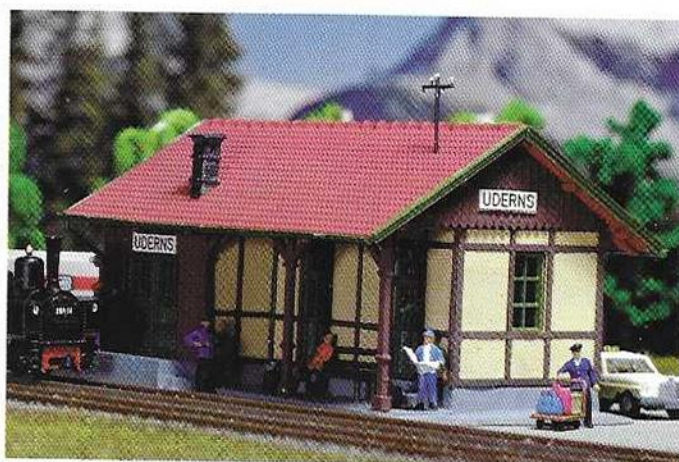
Güterschuppen KRIMML, exakte Nachbildung des Vorbildes von der Schmalspurbahn Zell/See - Krimml im Salzburger Pinzgau

Bausatz

## Artikel Nr.: Pola 803

Haltestellengebäude „UDERNS“ der Zillertalbahn

Bausatz



## Artikel Nr.: Pola 804

Bahnhof „ZWEINITZ“ der ehemaligen Gurktalbahn. Ein charakteristischer Bahnhofsbau passend auf alle österreichischen Schmalspurstrecken

Bausatz

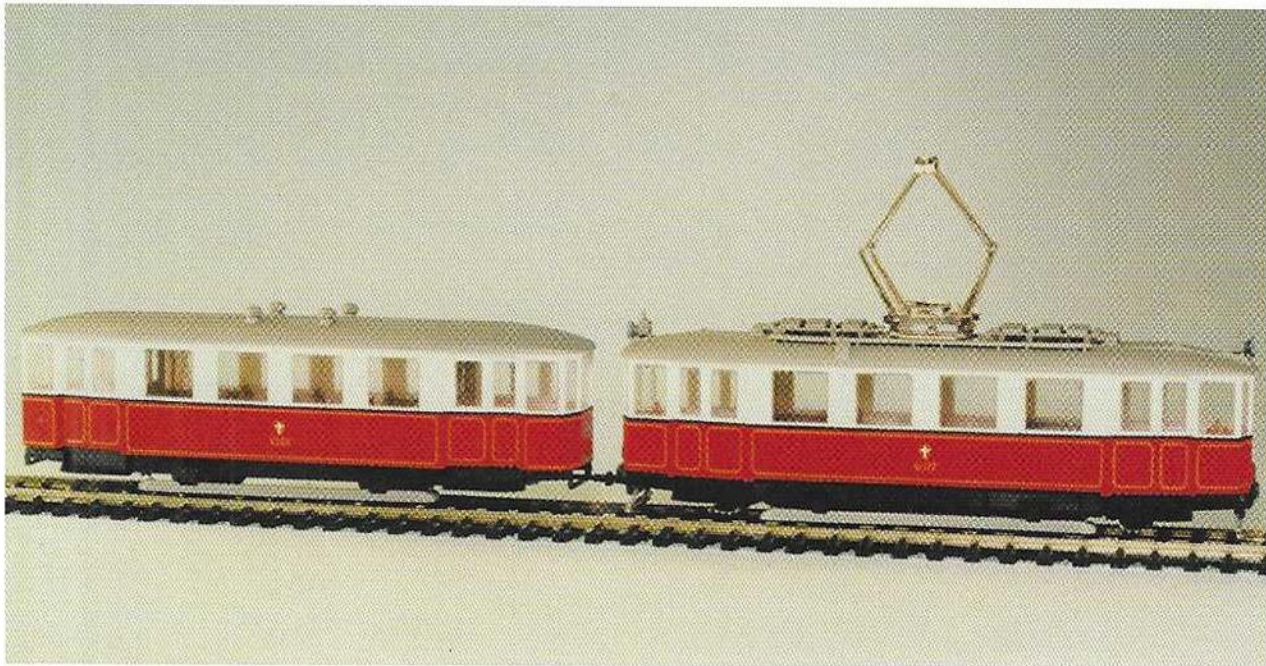
## Artikel Nr.: Pola 2068

Bahnhof „SCHWARZENBACH“. Ein charakteristischer Bahnhofsbau passend auf alle österreichischen Schmalspurstrecken

Österreich-Exklusiv-Bausatz







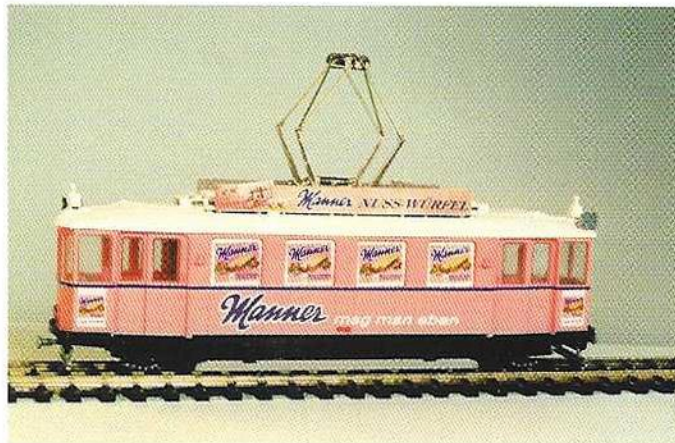
**Artikel Nr.: Stängl 161**

Straßenbahn - Oldtimer Garnitur nach Vorbild der Type 'M' und 'm3' der Wiener Stadtwerke Verkehrsbetriebe. Voll funktionstüchtiger Scherenstromabnehmer, An-

trieb beider Triebwagenachsen, komplette Inneneinrichtung, Klarsichtverglasung, komplett lackiert, beschriftet und, wie das Vorbild, mit zierlichen Zierlinien versehen. Fixkupplung Triebwagen - Beiwagen. Diverse Zurüstteile

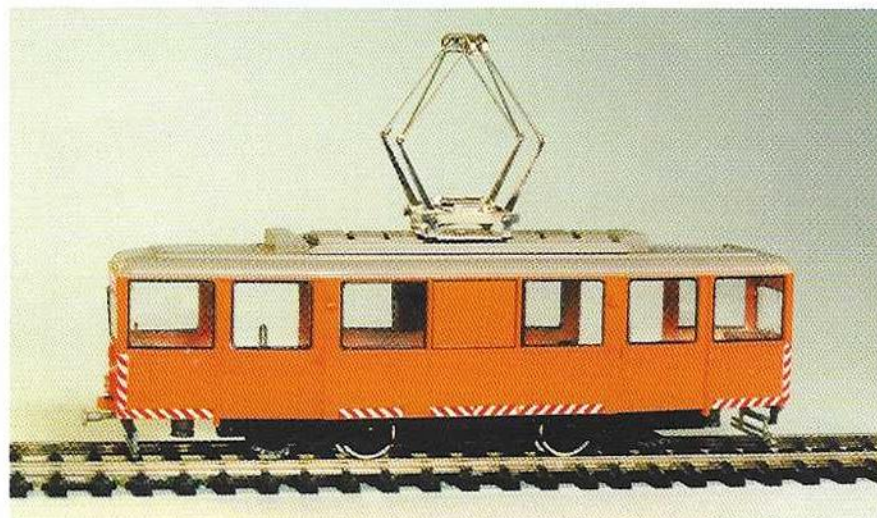
**Artikel Nr.: Stängl 170**

Straßenbahn - Oldtimer Triebwagen der Type 'M' nach Vorbild der Wiener Straßenbahn in der Ausführung als Werbewagen der Firma 'Manner'. Voll funktionstüchtiger Scherenstromabnehmer, Antrieb beider Triebwagenachsen, komplette Inneneinrichtung, Klarsichtverglasung der Führerstände und charakteristische Lackierung und Beschriftung. Diverse Zurüstteile



**Artikel Nr.: Stängl 140**

Straßenbahn - Oldtimer Triebwagen nach Vorbild der Triebwagentype 'A' der Wiener Straßenbahn in der Ausführung als Arbeitswagen der Wiener Stadtwerke Verkehrsbetriebe. Voll funktionstüchtiger Scherenstromabnehmer, Antrieb beider Triebwagenachsen, komplette Inneneinrichtung, Klarsichtverglasung, komplett in charakteristischer Lackierung und Beschriftung. Diverse Zurüstteile.





# **BREKINA** Austria-Edition

## Fahrzeuge der ÖSTERREICHISCHEN POST- U. TEL.-VERWALTUNG



- 31005 VW-Kombi T1a
- 31006 VW-Kombi T1a "PRORADIO"
- 32905 VW-Pritschenwagen
- 32705 VW-Doppelkabiner
- 33005 VW-Kombi T2
- 33505 VW-Kastenwagen T2
- 33805 VW-Kastenwagen mit Hochdach
- 33006 VW-Kombi T2 Funkwagen

BREKINA-Modelle exklusiv für:

**Dolische**  
Modellspielwaren  
Ing. Heribert Ischovitsch

Neudorferstr. 17  
A-2340 Mödling  
Tel. 02236/25909  
Fax 02236/25908